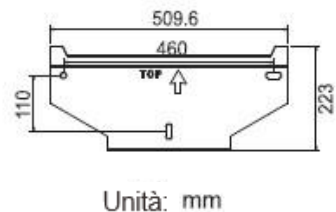
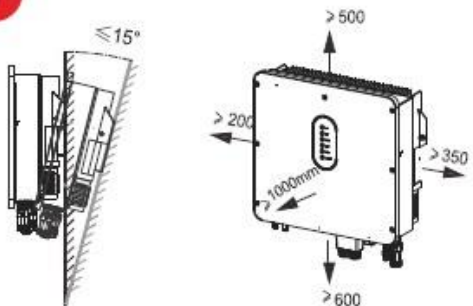
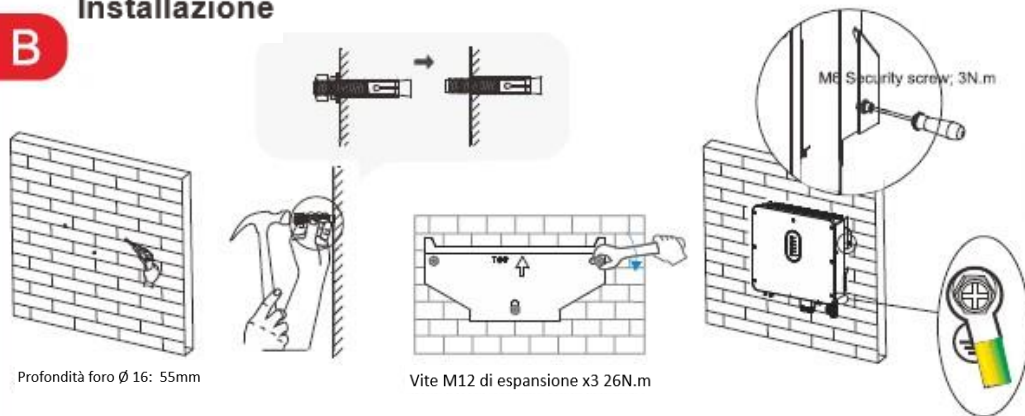


A Posizione



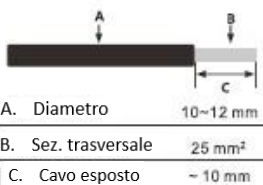
B Installazione



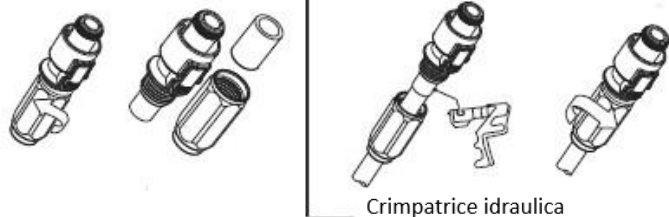
Profondità foro \varnothing 16: 55mm

Vite M12 di espansione x3 26N.m

E Collegamento batteria



- A. Diametro 10-12 mm
- B. Sez. trasversale 25 mm²
- C. Cavo esposto ~ 10 mm



Crimpatrice idraulica

Interruttore DC 150 A



d Questo prodotto non è dotato di interruttore DC

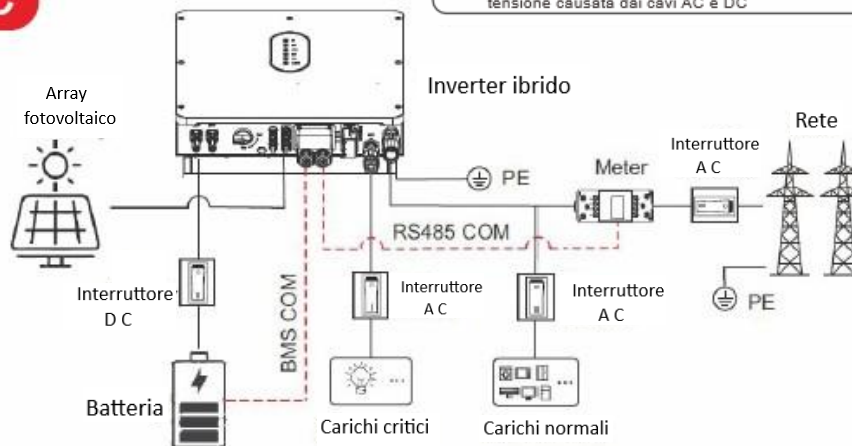


+ Cavo rosso
- Cavo nero

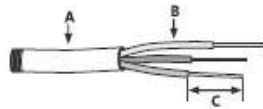
ATTENZIONE!
Invertire la polarità danneggia l'inverter

C Sistema di cablaggio

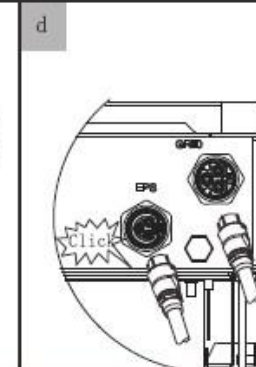
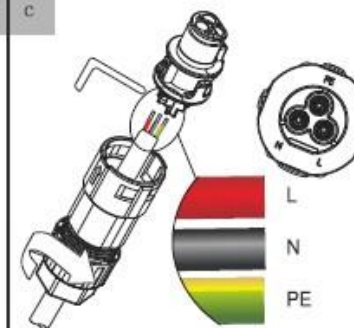
Prima di eseguire qualsiasi collegamento elettrico, assicurarsi che entrambi gli interruttori AC e DC siano spenti. In caso contrario, possono verificarsi lesioni mortali a causa dell'alta tensione causata dai cavi AC e DC



D Collegamento AC/EPs

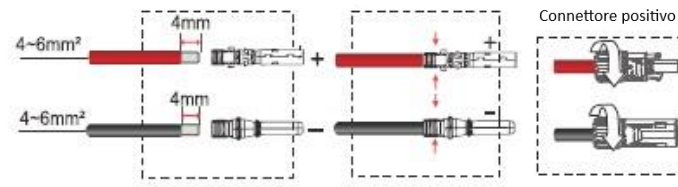


- A. Diametro 14-20/10-14mm
- B. Sez. trasversale 8-14/4-6mm²
- C. Cavo esposto ~ 10 mm



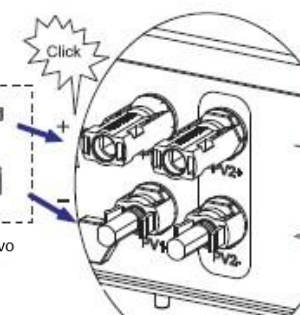
F Collegamento DC

Usare la crimpatrice per il collegamento



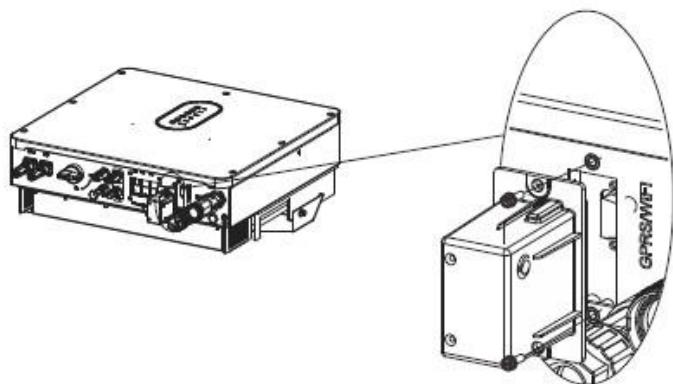
NOTA: La parte finale non può essere crimpata

Connettore positivo
Connettore negativo



G

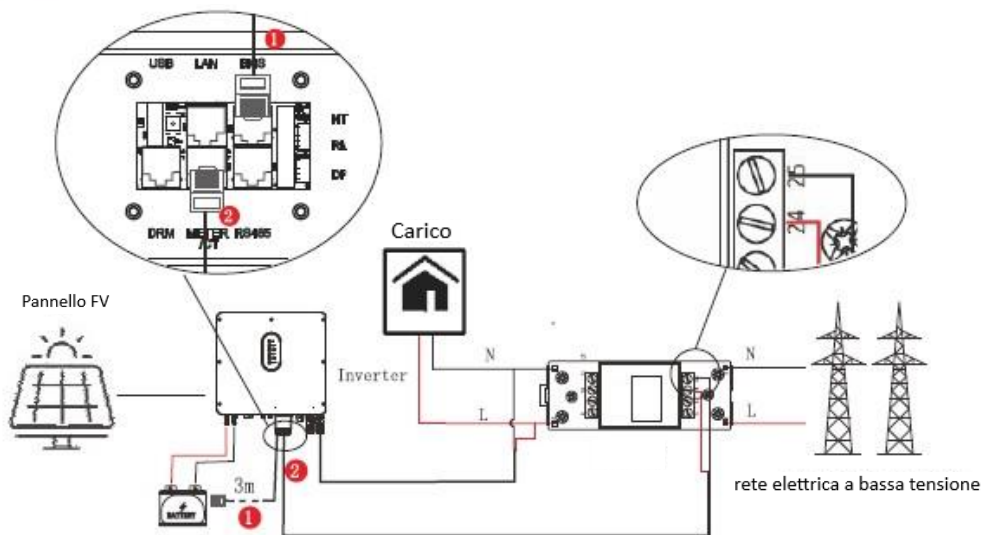
Modulo di installazione GPRS/WiFi (Opzionale)



2 x viti M4: 0.8 N.m

H

Collegamento cavi di comunicazione (METER e BMS)



La nota ① è solo per le batterie al litio.
Il METER è opzionale.

S.MG-GIR:SG 4-6HBS

REV.1



INVERTER IBRIDO MONOFASE

MANUALE DI INSTALLAZIONE